

Ficha de projeto

Autora	Ana Margarida Vieira Gomes
Orientadores	Ana Silveira (FCT) Artur Cabeças (FCT)
E-mail de contacto	amvgomes@gmail.com
Designação do projeto	“Chips de pneu – substituto de brita calcária em aterros sanitários”
Breve descrição	Os pneus usados podem ser transformados em material para aplicações de engenharia civil ou geotécnica. O projeto focou-se num estudo à escala laboratorial para verificar a viabilidade dos chips de pneus serem utilizados como substituto da brita nas camadas de drenagem do sistema de selagem de um aterro, sem causar danos ambientais. Foram estudadas as propriedades químicas dos chips de pneus através da lixiviação de metais em água a pH distintos (4,5, 7,0 e 9,0), recorrendo a testes em batch com uma relação Líquido/Sólido (L/S) 10. Al, Fe, Mn e Zn foram os metais que lixivaram em concentrações maiores. No entanto, todas as concentrações dos metais não ultrapassaram os valores estabelecidos para classificar estes materiais como resíduos inertes.
Dimensões	Variável
Forma como o pneu é utilizado	Chips / Fragmentos de pneus
Quantidade de borracha de pneu utilizada	Foram disponibilizadas para o estudo cerca de 1500g
Imagem ilustrativa do material	