

Ficha de projeto do Prémio Inovação Valorpneu 2015



AUTOR(S)	Cyril dos Santos; Pedro Carreira e Jorge Domingues
ORIENTADOR(S)	Gonçalo Mateus e Artur Mateus
E-MAIL DE CONTACTO	cyril.santos@ipleiria.pt
DENOMINAÇÃO DO PROJETO	Garrafeira Modular em Compósito de Pneu Reciclado (matriz termoplástica)
BREVE DESCRIÇÃO	<p>A garrafeira modular em pneu reciclado, consiste num sistema versátil de armazenamento de garrafas, produzido em pneu reciclado. Para o efeito, foi desenvolvido uma peça modular que em conjunto, possibilita a criação de garrafeiras com diferentes dimensões, ajustando-se a diversos conceitos e enquadrando-se nos mais variáveis ambientes. A sua forma elegante aliada à escolha do material, dá-lhe um caráter diferenciador ao nível de textura, robustez e expressão visual.</p> <p>Para além das diversas texturas com diferentes tamanhos de grânulos de pneu reciclado, a garrafeira é também apresentada em diversas misturas com pneu reciclado (compósito termoplástico).</p> <p>Com o desenvolvimento de compósitos termoplásticos com pneu reciclado, nomeadamente com cortiça, criou-se um novo conceito, ao nível de Engenharia e Design.</p>
UTILIZAÇÃO DO PNEU E MAIS-VALIA DO PROJETO	<p>A conjugação do pneu com a cortiça forma um material com propriedades especiais, que potenciam a criação de peças delicadas, sofisticadas e amigas do ambiente.</p> <p>Este trabalho demonstra a grande capacidade de aliar um compósito de pneu reciclado com o design e engenharia para a criação de um novo conceito de peças produzidas processo de injeção.</p>
QUANTIDADE DE BORRACHA DE PNEU UTILIZADA	<p>Pelo processo de prensagem:</p> <p>Garrafeira no compósito pneu com cortiça: 45% pneu; 45% cortiça; 10% ligante.</p> <p>Garrafeira em pneu: 90% pneu; 10% ligante.</p> <p>Pelo processo de injeção termoplásticos:</p> <p>Garrafeira no compósito pneu com cortiça: 30% pneu; 40% cortiça; 30% PP (Polipropileno).</p> <p>Garrafeira em pneu: 80% pneu; 20% PP (Polipropileno).</p>
IMAGEM ILUSTRATIVA DO PROJETO	